



# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

GEDUNG KARYA  
JL. MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,  
3506129, 3506145,  
3506143, 3862220

FAX : (021) 3507202, 3506129  
3506145, 3506143, 3862179  
email : ditjenhubdat@dephub.go.id  
Home Page : <http://hubdat.dephub.go.id>

Nomor : AJ.904/1/2/DJPD/2023  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (satu) Lembar  
Hal : Penyampaian Petunjuk Teknis Pemilihan  
Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan  
Angkutan Jalan Tingkat Nasional

Jakarta, 17 Januari 2023

Yth. (Daftar Terlampir)

Sehubungan dengan akan diselenggarakan kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional Tahun 2023 yang direncanakan pada minggu kedua bulan september 2023, dengan ini diminta kepada Saudara untuk menyelenggarakan Pemilihan Pelajar Polopor Keselamatan Jalan Tingkat Provinsi dan mengirimkan 1 (orang) orang nama pelajar terbaik dari hasil seleksi tersebut sebagai wakil provinsi untuk mengikuti Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional Tahun 2023 di Jakarta. Adapun perwakilan provinsi diijinkan untuk mengirimkan 3 orang perwakilan terbaik mereka dengan syarat dua orang sisanya akan ditanggung oleh Pemerintah Provinsi/Kab/Kota yang bersangkutan.

Berkaitan dengan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun Tahun 2020 tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan tema pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Jalan tahun ini adalah "**Safety Transport for Indonesia's Future**" dan petunjuk teknis penulisan Karya Tulis Ilmiah (KTI) Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional.

Usulan 1 (satu) orang nama pelajar sebagai peserta perwakilan dari provinsi disampaikan ke Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui email [pelajarpeloporkllaj@gmail.com](mailto:pelajarpeloporkllaj@gmail.com) paling lambat tanggal 3 September 2023. Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi staf Direktorat Sarana Transportasi Jalan an. Sdr. Ajiyuana 081342580680 dan sdr. Aini 087785031528.

*Keselamatan Jalan Tanggung Jawab Kita Semua*

Untuk dokumen Pedoman Teknis Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan jalan beserta tata cara penulisan karya ilmiah dapat diunduh melalui link <http://bit.ly/PelajarPeloporKLLAJ>.

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat  
Direktur Sarana Transportasi Jalan,



Ir. Danto Restyawan, MT  
NIP. 19640829 199403 1 003

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kepala BPTD di Seluruh Indonesia;
3. Plt. Ketua Tim Kelompok Substansi TU Dit. Sarana Transportasi Jalan.

Lampiran Undangan

Nomor : AJ.904/1/2/DJPD/2023

Tanggal : 17 Januari 2023

1. Kepala Dinas Perhubungan Aceh;
2. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara;
3. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jambi;
4. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Barat;
5. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Riau;
6. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kepulauan Riau;
7. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bengkulu;
8. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan;
9. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bangka Belitung;
10. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Lampung;
11. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat;
12. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Banten;
13. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta;
14. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
15. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi D. I. Yogyakarta;
16. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur;
17. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bali;
18. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Barat;
19. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Tengah;
20. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan;
21. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur;
22. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara;
23. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo;
24. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Utara;
25. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan;
26. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Barat;
27. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tengah;
28. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara;
29. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Timur;
30. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat;
31. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Maluku;
32. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Maluku Utara;
33. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua;
34. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Barat;
35. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Selatan;
36. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Tengah;
37. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Pegunungan;
38. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Papua Barat Daya.

a.n. Direktur Jenderal Perhubungan Darat  
Direktur Sarana Transportasi Jalan,

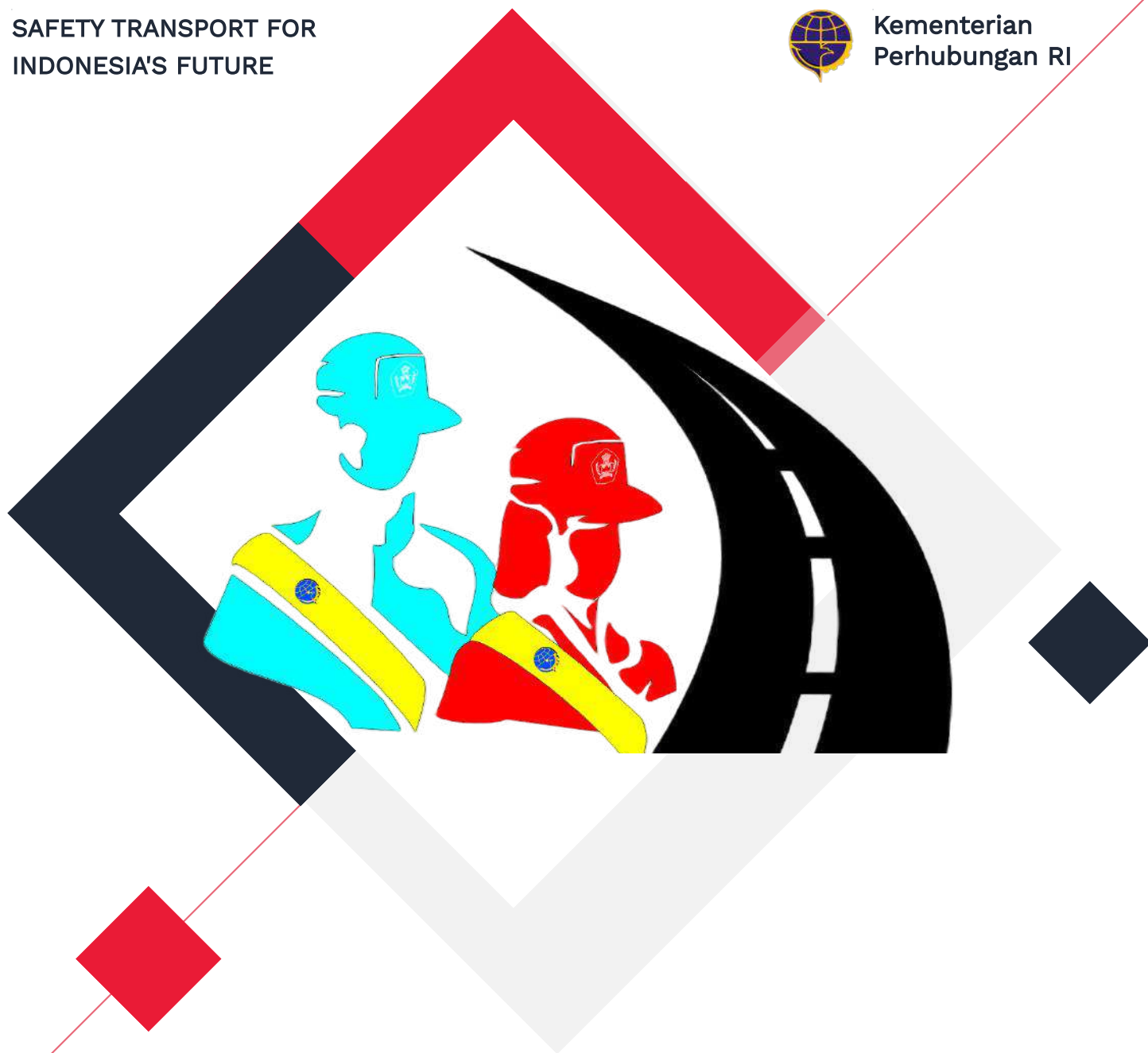


Ir. Danto Restyawan, MT  
NIP. 19640829 199403 1 003

SAFETY TRANSPORT FOR  
INDONESIA'S FUTURE



Kementerian  
Perhubungan RI



*Guide Book*

# **Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ 2023**

**2023**

# Latar Belakang



Permasalahan keselamatan jalan tidak hanya dihadapi dalam skala nasional saja, tetapi juga menjadi masalah global. Setiap tahun, terdapat sekitar 1,3 juta jiwa meninggal akibat kecelakaan lalu lintas, atau lebih dari 3.000 jiwa per harinya. Ada banyak faktor penyebab kecelakaan lalu lintas jalan diantaranya masalah pengguna jalan (67%), Kendaraan (4%), Jalan dan Lingkungan (5%) serta kombinasi ketiga faktor diatas (24%). Jika tidak ada langkah-langkah penanganan yang segera dan efektif, diperkirakan korban kecelakaan akan meningkat dua kali lipat setiap tahunnya.

Secara nasional, kerugian akibat kecelakaan lalu lintas jalan diperkirakan mencapai 2,9 – 3,1 % dari total PDB Indonesia. Tim Kerjasama yang dibentuk oleh Universitas Gadjah Mada dengan Universitas Indonesia membuktikan bahwa 62,5% korban yang meninggal akibat kecelakaan berpengaruh besar terhadap pemiskinan keluarganya. Sedangkan pada korban luka berat sebanyak 20% korban menyebabkan pemiskinan kepada keluarganya. Sementara itu apabila melihat data yang dikeluarkan oleh PT Jasa Raharja selama 2021, diketahui 68,23% korban adalah laki-laki dan 31,77% adalah perempuan dengan mayoritas usia produktif rentang 26—55 tahun serta paling banyak berprofesi pelajar dan wiraswasta.

Menindaklanjuti hal tersebut, pada bulan Maret tahun 2010 Majelis Umum PBB mendeklarasikan Decade of Action (DoA) for Road Safety 2011 – 2020. Kemudian pada tanggal 18 Agustus 2020, diterbitkan resolusi terbaru tentang *Improving Global Road Safety*, yang menyatakan periode 2021-2030 sebagai *The Second Decade of Action (DoA) for Road Safety 2021-2030*. Deklarasi ini bertujuan untuk mengurangi tingkat perkiraan kematian akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia hingga setidaknya 50% pada tahun 2030.

Berkaitan dengan momentum tersebut, Pemerintah Indonesia menyusun kebijakan Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan dan Dekade Aksi Keselamatan Jalan. Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011 – 2035 disusun dengan latar belakang kondisi lapangan yang seringkali tidak sejalan dengan salah satu prinsip penyelenggaraan transportasi yaitu keselamatan. Sejalan dengan kebijakan tersebut, untuk membangun dan mewujudkan budaya berkeselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di kalangan pelajar Pemerintah mengeluarkan regulasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 52 Tahun 2020 tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.



# Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah :

1. Meningkatkan kesadaran pelajar terkait bidang keselamatan lalu lintas jalan;
2. Membangun kesadaran generasi muda untuk berperilaku tertib berlalu lintas;
3. Memberikan *reward* atas prestasi tertib berlalu lintas dan kepedulian yang tinggi terhadap upaya menjaga keselamatan di jalan;
4. Membangun budaya tertib berlalu lintas atas dasar kesadaran pribadi dan tanggung jawab moral untuk meningkatkan keselamatan;
5. Menyebarluaskan informasi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan ke kalangan generasi muda lainnya.

# Luaran yang diharapkan

Luaran yang diharapkan dari Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional ini adalah hadirnya pemuda pemudi yang peduli akan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan serta menjadi pelopor dalam keselamatan kepada teman, keluarga, lingkungan, dll.



# Gambaran Umum Kegiatan

Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional merupakan Amanah dari Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 208 ayat (2). Kegiatan ini merupakan salah satu upaya untuk membangun dan mewujudkan budaya Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melalui pemberian penghargaan terhadap Tindakan Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kegiatan dimulai dari seleksi tingkat Kabupaten/Kota kemudian dilanjutkan pada seleksi tingkat Provinsi hingga ke tingkat Nasional. Pada kegiatan ini, peserta akan mendapatkan materi dari unsur :

1. Kepolisian Negara Republik Indonesia;
2. Instansi yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pendidikan;
3. Instansi yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang kesehatan;
4. Stakeholder/ asosiasi terkait di bidang transportasi; dan/ atau Akademisi, praktisi transportasi, atau organisasi nonpemerintah

Selain materi-materi tersebut, peserta diwajibkan menyusun Karya Tulis Ilmiah dan mempresentasikan di hadapan tim penilai/juri. Pemberian penghargaan kepada pemenang pemilihan pelajar pelopor tingkat nasional disesuaikan dengan kategorinya yang meliputi :

1. Juara 1;
2. Juara 2;
3. Juara 3;







4. Juara 1 Kategori Teknologi;
5. Juara 2 Kategori Teknologi;
6. Juara 1 Kategori Sosial Budaya;
7. Juara 2 Kategori Sosial Budaya.

Untuk lebih memeriahkan Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional, peserta yang lolos ke tahap nasional diwajibkan membuat video bertemakan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan serta membuat poster tentang ide/gagasan dalam karya tulis ilmiah yang dibuat (juknis video keselamatan dan poster ide/gagasan akan diinformasikan dikemudian hari). Sebagai bentuk apresiasi, Panitia Pemilihan Pelajar Pelopor KLLAJ Tingkat Nasional akan memberikan reward untuk konten video terbaik dan poster terbaik.

Kemudian Pemerintah Tingkat Provinsi sebagai Pembina, atas penilaian peserta terbaik yang dibina akan mendapat penghargaan meliputi :

1. Juara 1 Pembina Terbaik;
2. Juara 2 Pembina Terbaik;
3. Juara 3 Pembina Terbaik

## Tema

***Safety Transport for  
Indonesia's Future***

# Peserta

Pelajar sekolah menengah atas dan/ atau sederajat yang dibuktikan dengan kartu pelajar atau surat keterangan dari sekolah yang bersangkutan;



Melampirkan biodata diri



Berkelakuan baik yang dinyatakan oleh kepala sekolah



Berbadan sehat dibuktikan dengan surat keterangan dokter dari puskesmas atau rumah sakit setempat



Bebas dari narkoba dan obat-obatan terlarang yang dibuktikan dengan surat keterangan bebas narkoba dari puskesmas/rumah sakit setempat



Lulus seleksi tingkat provinsi untuk peserta pelajar pelopor tingkat nasional



Pemerintah Provinsi mengirim perwakilan pelajar maksimal berjumlah 3 orang peserta



Panitia Pemilihan Pelajar Pelopor Tingkat Nasional hanya menanggung 1 peserta dari tiap Provinsi, apabila Pemerintah Provinsi mengirim lebih dari 1 peserta maka segala akomodasi dan transportasi akan menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi/Kabupaten/Kota



## Peserta

Mempunyai apresiasi dan wawasan Keselamatan LLAJ dengan memahami terkait lalu lintas dan angkutan jalan;



Memiliki ide, karya kreatif dan/atau inovatif dalam Keselamatan LLAJ



Mampu memotivasi lingkungan sekitarnya serta terlibat aktif dalam kegiatan ekstra kurikuler sekolah atau kegiatan lainnya untuk mendukung dalam menyebarkan informasi atau pengetahuan terkait Keselamatan LLAJ



## Sifat Karya Tulis Ilmiah

1. Karya Tulis Ilmiah bersifat logis, Obyektif, sistematis, andal, terencana dan akumulatif.
2. Karya tulis dapat merepresentasikan gagasan yang inovatif, kreatif dan solutif mengenai tema utama yang telah ditentukan.
3. Karya tulis dapat berupa hasil telaah pustaka maupun penelitian.
4. Penulisan dilakukan secara sistematis dan logis dengan penggunaan bahasa Indonesia yang baik dan benar, sesuai EYD





# Ketentuan KTI Pemilihan Pelajar Pelopor KLLAJ 2023

1. Peserta wajib mengisi biodata dan penghargaan pada link <http://bit.ly/BiodataPesertaP3TN>.
2. Setiap peserta wajib mengirim karya tulis dan bahan paparan (ppt) ke alamat email [pelajarpeloporkllaj@gmail.com](mailto:pelajarpeloporkllaj@gmail.com) dengan subject email "KTI\_P3TN2023\_Nama Peserta\_Provinsi\_Judul Karya Tulis Ilmiah".
3. Karya tulis dan dokumen tambahan (bila ada) dikumpulkan dalam satu folder lalu dijadikan dalam bentuk rar dengan format berkas "Nama Peserta\_Provinsi\_Judul Karya Tulis Ilmiah".
4. Membawa hardcopy karya tulis sejumlah 3 eksemplar dan berkas dokumen lainnya saat registrasi peserta.
5. Berkas dokumen yang dimaksud dalam poin 3 meliputi :
  - Kartu pelajar atau surat keterangan dari sekolah yang bersangkutan
  - Biodata diri
  - Surat keterangan berkelakuan baik yang dinyatakan oleh kepala sekolah
  - Surat keterangan sehat dari puskesmas/rumah sakit setempat
  - Surat keterangan bebas narkoba dari puskesmas/rumah sakit setempat.

## Sistematika

### Bagian Awal

1. Cover (lampiran 1)
2. Halaman Judul

Judul diketik dengan huruf besar (kapital), hendaknya ekspresif, sesuai dan tepat dengan masalah yang ditulis dan tidak membuka peluang untuk penafsiran ganda; Jumlah kata dalam judul tidak lebih dari 20 kata; Nama penulis dan NISN; Nama Sekolah ditulis dengan jelas ; Kota ; Tahun penulisan.

Lembar Pengesahan (lampiran 2)



3. Kata Pengantar
4. Daftar isi dan daftar lain yang diperlukan seperti daftar gambar, daftar tabel, dan daftar lampiran
5. Abstrak KTI maksimal satu halaman yang mencerminkan isi keseluruhan karya tulis ilmiah yang diketik satu spasi (boleh tidak ada).

## **Bagian Inti**

### **BAB I, Pendahuluan**

Bagian pendahuluan berisi hal-hal sebagai berikut:

1. Latar belakang yang memuat alasan pemilihan topik karya tulis;
2. Uraian singkat mengenai identifikasi masalah atau rumusan masalah;
3. Tujuan dan manfaat penulisan yang ingin dicapai melalui penulisan.

### **BAB II, Isi/Pembahasan**

Bagian pendahuluan berisi hal-hal sebagai berikut:

- a) Gambaran Umum, berisi karakteristik dari lokasi studi dengan mencantumkan semua sudut pandang yang berhubungan dengan pokok permasalahan yang diteliti secara umum;
- b) Analisa dan Pemecahan Masalah, permasalahan yang didasarkan pada data dan/atau informasi serta pustaka untuk menghasilkan alternatif model pemecahan masalah atau gagasan yang kreatif, idealis, logis, dan implementatif. Uraian tentang hasil kajian, temuan, ide pengembangan yang sesuai dengan rumusan masalah dan tujuan;

### **BAB III, Penutup**

Berisi kesimpulan dan saran yang direkomendasikan, dalam bab keenam yang merupakan penutup ini akan menyimpulkan isi pembahasan yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya dan memberikan saran pemecahannya yang sebaiknya dilakukan.

Pada bagian inti ini memuat minimal 25 halaman dan maksimal 30 halaman.



## Bagian Akhir

1. Daftar Pustaka
2. Lampiran (jika ada)

# Tata Penulisan

- Naskah Karya Ilmiah diketik dalam kertas HVS 80 gram, ukuran A4 (21,5 cm x 29,7 cm), warna putih polos dengan pengetikan tidak bolak-balik.
- Uraian materi hendaknya berkoherensi. Maksudnya antara materi yang satu dengan yang lainnya dalam laporan itu harus berkaitan dan saling berhubungan.
- Pengetikan:
  - Jenis Huruf, Naskah karya tulis diketik dengan huruf Tahoma dan ukuran (font size) 11 dan diketik rapi (rata kiri kanan-justify), kecuali catatan kaki (font size 9).
  - Pencetakan Isi, Tinta yang digunakan adalah berwarna hitam dengan ketentuan
    - Pencetakan naskah teks berwarna hitam pekat dan seragam.
    - Gambar boleh menggunakan tinta warna atau hitam.
    - Penggandaan dapat dilakukan dengan photocopy.
- Jarak Baris, Jarak antara baris satu dengan yang lain dibuat spasi satu setengah atau 1 ½ spasi kecuali kutipan langsung yang panjangnya lebih dari 5 baris, seperti intisari, catatan kaki dan daftar pustaka menggunakan spasi tunggal atau satu spasi. Khusus untuk kutipan langsung diketik agak menjorok kedalam (ke arah kanan) dengan 7 ketukan.
- Batas Pengetikan (margin pengetikan), Batas-batas pengetikan diatur sebagai berikut:
  - 1) Tepi atas (top) : 4 cm
  - 2) Tepi bawah (bottom) : 3 cm
  - 3) Tepi kiri (left) : 4 cm
  - 4) Tepi kanan (right) : 3 cm

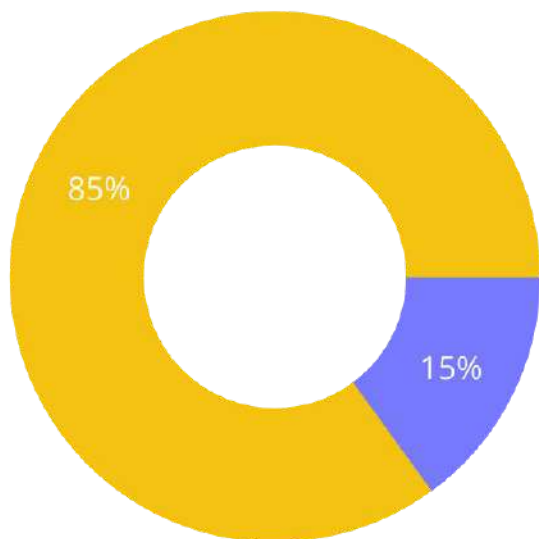


# Hierarki Penilaian



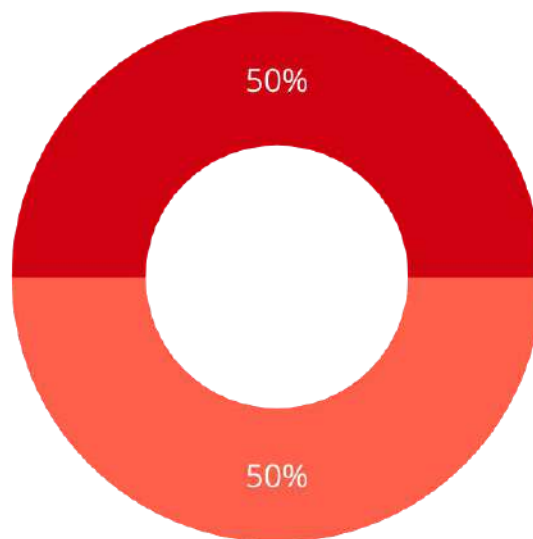


### Penilaian Akhir



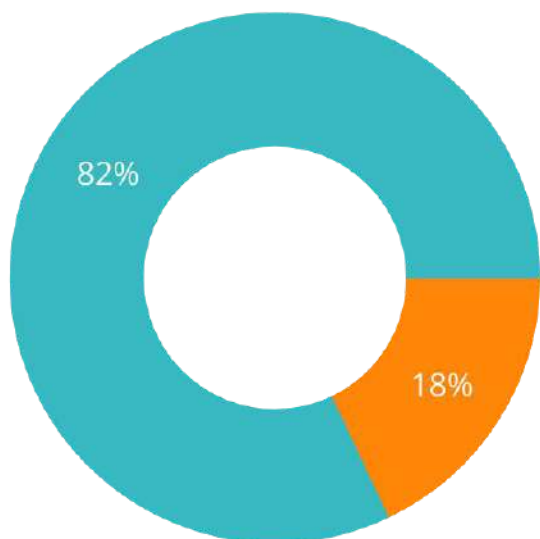
Administrasi 15% Teknis 85%

### Penilaian Administrasi



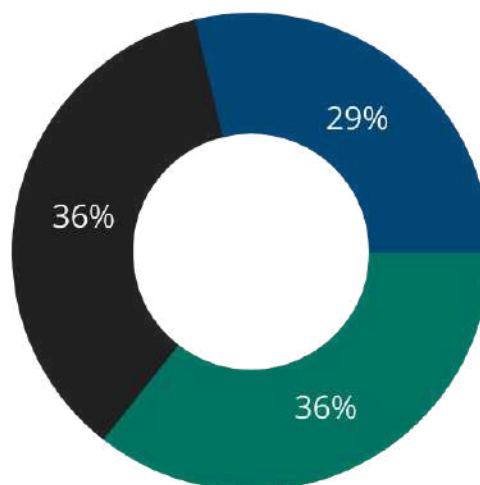
Kelengkapan 50% Penghargaan 50%

### Penilaian Teknis



Uji Materi 18% KTI 82%

### Penilaian KTI (82%)

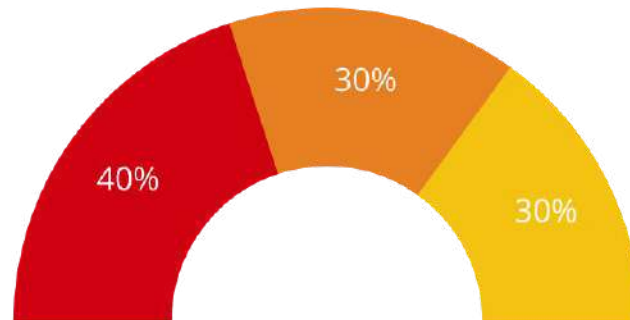


KTI 36% Kreativitas 36%  
Presentasi 29%

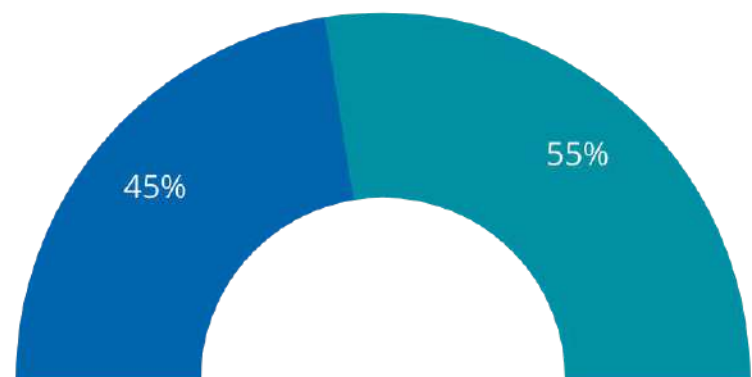




## Penilaian Kategori Teknologi



## Penilaian Kategori Sosial Budaya





# Pelaksanaan

Tahapan kegiatan meliputi ; uji materi dan penilaian presentasi karya tulis



Urutan presentasi akan ditentukan berdasarkan undian peserta saat registrasi



Lokasi pelaksanaan akan diatur dikemudian hari



Peserta menyiapkan slide dan/atau alat peraga (jika ada) yang akan dipresentasikan kepada panitia setibanya di Jakarta



Selama Kegiatan Berlangsung, Peserta berpakaian rapi, sopan, bersepatu, dan memakai dresscode pembagian dari panitia



Peserta akan tampil dan mempresentasikan karya tulisnya dihadapan juri/tim penilai



Alokasi waktu presentasi masing-masing peserta adalah: Presentasi karya tulis maksimal 7 menit, kemudian dilanjutkan tanya jawab selama 8 menit



Peserta diperbolehkan menggunakan sarana dan prasarana yang sesuai dengan isi dari presentasi (sarana dan prasarana disiapkan oleh peserta)



Dewan juri/tim penilai terdiri dari berbagai kalangan dan berbagai disiplin ilmu yang berbeda



Keputusan Juri/Tim Penilai tidak dapat diganggu gugat



Ketentuan yang belum tercantum di atas akan diatur oleh panitia dikemudian hari





# Waktu Pelaksanaan

Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional Tahun 2023 akan diselenggarakan pada **minggu kedua bulan September 2023**

# Penutup

Pedoman ini merupakan acuan bagi Peserta dalam menyusun Karya Tulis Ilmiah dalam rangka Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan LLAJ Tingkat Nasional tahun 2023. Apabila ada perubahan mengenai petunjuk teknis dan lain-lain akan ditentukan kemudian hari

# Narahubung



0813-4258-0680 (Ajibuana)  
0877-8503-1528 (Aini)



pelajarpeloporkllaj@gmail.com  
emka.dstj@gmail.com



@pelajarpeloporkeselamatan\_  
@stj.hubdat  
@kemenhub151



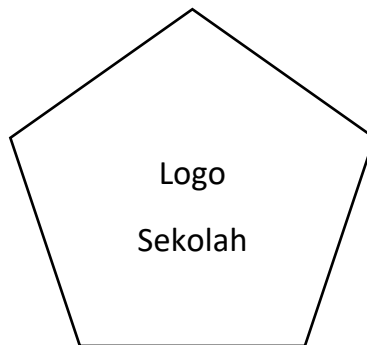
STJ Hubdat  
Kementerian Perhubungan RI



**Lampiran 1.**

**KARYA TULIS ILMIAH  
PEMILIHAN PELAJAR PELOPOR KESELAMATAN LALU LINTAS DAN  
ANGKUTAN JALAN TINGKAT NASIONAL TAHUN 2023**

**JUDUL KARYA TULIS**



Diusulkan Oleh :  
Nama Peserta  
Nomor Induk/Tahun Angkatan

**NAMA SEKOLAH  
PROVINSI  
KOTA  
TAHUN**

**HALAMAN PENGESAHAN**

- 1. Judul : .....
- 2. Tema : .....
- 3. Peserta
  - a. Nama Lengkap : .....
  - b. Nomor Induk : .....
  - c. Kelas : .....
  - d. Jurusan : .....
  - e. Asal Sekolah : .....
  - f. Alamat Rumah : .....
  - g. No.HP : .....
  - h. Alamat e-mail : .....
- 4. Guru Pendamping
  - a. Nama Lengkap : .....
  - b. NIP : .....
  - c. Alamat Rumah : .....
  - d. No.HP : .....

Kota, Tanggal-Bulan-Tahun

Mengetahui,

Guru Pendamping

Peserta

NamaLengkap beserta gelar  
NIP.

Nama Lengkap  
NIM.

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Peserta : .....  
Tempat, Tanggal Lahir : .....  
Kelas : .....  
Jurusan : .....  
Asal Sekolah : .....

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis dengan judul :

.....  
.....

Adalah benar-benar hasil karya sendiri dan bukan merupakan plagiat atau sanduran dari karya tulis orang lain. Apabila dikemudian hari pernyataan ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh panitia Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional Tahun 2023 berupa diskualifikasi dari kompetisi. Demikian surat ini dibuat dengan sebenar-benarnya, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

.....,.....20....

(materai Rp.10.000)

( \_\_\_\_\_ )

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

### Biodata Penulis 1

#### A. Identitas Diri

1.	Nama Lengkap	
2.	Nomor Induk	
3.	Tempat dan Tanggal Lahir	
4.	Alamat	
5.	E-mail	
6.	Nomor Telepon / HP	

#### B. Pengalaman Organisasi

No.	Nama Organisasi	Kedudukan	Periode

#### C. Penghargaan kepenulisan

No.	Nama Kompetisi	Penyelenggara	Periode	Juara

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tingkat Nasional Tahun 2023.

Kota, tanggal - bulan - tahun

Pengusul

(\_\_\_\_\_)